

## Relais pour la protection de moteurs EEx e

## PROTECTION DES MOTEURS INSTALLÉS EN MILIEUX EXPLOSIFS OU DANGEREUX

- **Certifiés catégorie 3 pour leur utilisation Directive ATEX 94/9/CE**
- **Pour moteurs triphasés EEx e jusqu'à 1000 Vca. De 1,5 à 630A et plus.**
- **Mémoire thermique.**
- **Signalisation de la cause du déclenchement.**

Adaptés aux moteurs EEx e de 630A et plus qui travaillent en milieux explosifs tels que l'industrie pétrochimique, les usines de transformation de plastique, etc. Le relais est installé en dehors de la zone explosive.

## UTILISATION DU RELAIS AVEC LE MODULE DE VISUALISATION

Le relais BG 17, qui dispose des mêmes caractéristiques et peut être utilisé pour les mêmes applications que le relais G 17, comprend un module de visualisation externe permettant de contrôler l'état du relais et de le réarmer depuis l'extérieur, sur le pupitre de commande ou le Centre de Contrôle de Moteurs (CCM).

Le BG17 est destiné à être utilisé avec le module de visualisation ODG. Il ne dispose donc pas de LED de signalisation en façade.

G



## PROTECTIONS

- Surcharge
- ⚡ Asymétrie ou manque de phase
- 🔥 Surchauffe



Les relais G et BG sont certifiés catégorie 3 pour leur utilisation et sont marqués ATEX.

BG



CE Ⓜ II (3) G EEx e

## Approbation PTB:

Les relais G et BG ont été approuvés par le **Physikalisch-Technische Bundesanstalt-PTB** pour la protection de moteurs en milieu explosif EEx e (DIN EN 50019 / DIN VDE 0170 / DIN VDE 0171 part 6) selon les prescriptions et règles du PTB.



| MODÈLES   |                   | G 17   | BG 17              |
|---|-------------------|--|--------------------|
| Plage de réglage du relais<br>Moteur 400 V<br>50/60 Hz  | $I_B$ (A)         | 5 - 17,7   |                    |
|   | CV                | 3 - 10   |                    |
|   | kW                | 2,2 - 7,5  |                    |
| Code<br>Référence en accord avec la tension d'alimentation du relais (+15% -10%) ac: 50/60 Hz | 230 Vca monophasé | <b>10723</b>   | <b>10733</b>       |
|   | 115 Vca monophasé | <b>10722</b>   | <b>10732</b>       |
|   | 24 Vcc            | <b>10720</b>   | <b>10730</b>       |
| Pour $I_N$ du moteur inférieur au réglage minimum $I_B$                                       |                   | passer (n) fois les câbles d'alimentation du moteur par les trous du relais $I_B = n \times I_N$ |                    |
| Pour $I_N$ du moteur supérieur au réglage maximum $I_B$                                       |                   | utiliser 3 transformateurs d'intensité...5/ et passer les secondaires 2 fois par le relais       |                    |
| Module de visualisation / Code  |                   | No   | <b>ODG / 12505</b> |

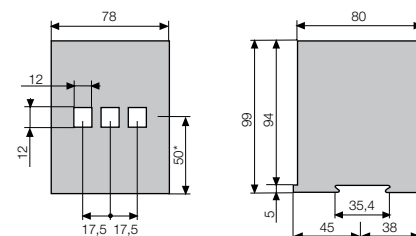
## CARACTÉRISTIQUES

|  |  |
|--|--|
| Mémoire thermique / Déclenchement pour surcharge           | Oui / A partir de $1,1 \times I_B$   |
| Tension nominale maximale du moteur                        | 1000 V   |
| 15 courbes de déclenchement réglables                      | Temps de déclenchement à froid $6 \times I_B$ de 2 à 30s   |
| Protection contre l'asymétrie de phases                    | A partir de 40%. Temps de déclenchement <3s  |
| CTP resist au froid min/max / resist moyenne déclenchement | 100 $\Omega$ / 1500 $\Omega$ - 2750 $\Omega$   |
| Réarmement   | Manuel et à distance   |
| Signalisation  | 4 LED's: ON + une pour chaque protection   |
| Alimentation auxiliaire monophasée                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tension Us</li> <li>• Fréquence</li> <li>• Consommation</li> <li>• Fusible de protection</li> </ul> 115 - 230 Vca (+15% -6%) / 24 Vcc ( $\pm 10\%$ )<br>50/60 Hz (de 49 à 61,2 Hz)<br>2,5 VA (115 - 230 Vca) / 1,5 W (24 Vcc)<br>GL 6 A |
| Contacts de sortie   | 1 relais avec 1 NO + 1 NF<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Pouvoir de coupure en conditions anormales</li> <li>• Résistance au court-circuit</li> </ul> $I_n$ : 5A; AC15 - 250V - 2A; DC13 - 30V - 2A<br>1000 A   |
| Section max. / Couple max de serrage                       | 2,5 mm <sup>2</sup> , No. 22 - 12AWG / 20Ncm, 1,8 LB - IN  |
| Degré de protection / poids / montage                      | IP20 / 0,5 kg / DIN rail   |
| Température de fonctionnement                              | -30°C +70°C  |
| Température de stockage                                    | -15°C +60°C  |
| Normes   | EN 50081-2, EN 61000-4-2, EN 61000-4-3, EN 61000-4-4, EN 60529, EN 60947-5-1, UL 508, EN 60947-1, EN 60947-4-1, EN 60255-8, EN 954-1, EN 60079-14, EN 60034-1, EN 50019  |

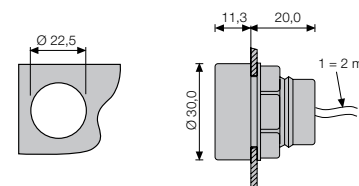


Dimensions, montage, réglage et courbes voir pages 27 - 33.

## DIMENSIONS G ET BG RELAIS (mm)



## DIMENSIONS ODG MODULE (mm)



## SCHÉMA DES CONNEXIONS

