

# Contrôle de température par thermistances

## CONTRÔLE DE TEMPERATURE PAR THERMISTANCES

- Protection du moteur contre la surchauffe.
- Montage sur rail DIN.
- Signalisation de la cause de déclenchement.
- Contrôle la température grâce à des thermistances (CTP) incorporées au moteur.
- Détecte le court-circuit (<25Ω) et la rupture du câble de la sonde.
- Protège le moteur contre la surchauffe pouvant être due à une ventilation insuffisante, des démarrages lourds, une température ambiante excessive, etc. Applicable aux transformateurs et autres machines.

### MT2-R modèle:

Avec le mode de réarmement sélectionnable.

MT



MT2-R



### PROTECTIONS

- Surchauffe
- Sonde court circuitée



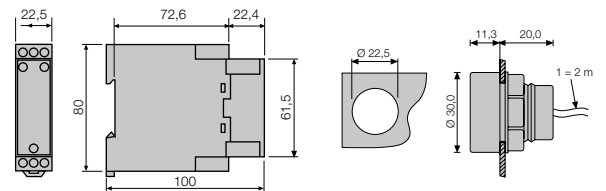
OD-MT  
Module extérieur



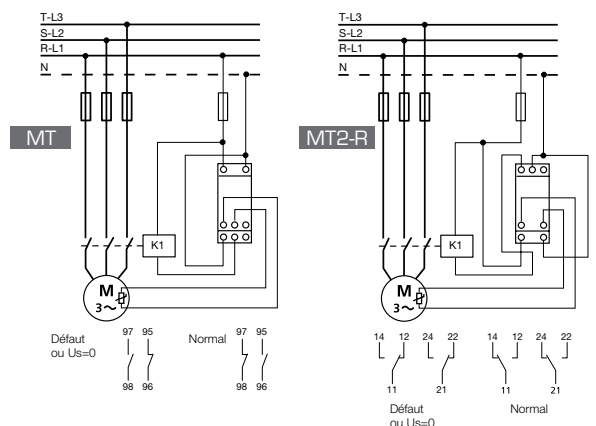
MODÈLES	MT	MT2-R	OD-MT
Tension de la ligne à contrôler (±15%)	230 Vca (Tension auxiliaire)		-
Code	12039	12048	12560

CARACTÉRISTIQUES		
Fréquence nominale	50/60 Hz	
Plage de contrôle	Selon la sonde installée	
CTP resistance au froid min/max. Res. de déclenchement	25Ω / 1500Ω - 3600Ω. Réarmement 1800Ω	
Temps de déclenchement	< 0,1 s	
Réarmement	Automatique (30s retard)	Automatique (30s retard) ou manuel
Signalisation LED's	3 LED's: ON +  +	
Contact de sortie	1 relais avec 1 NO + 1 NF	
Pouvoir de coupure	I <sub>n</sub> : 5A; AC15 - 250V - 2A; DC13 - 30V - 2A	
Section max. / Couple max de serrage	2,5 mm <sup>2</sup> , No. 22 - 12AWG / 20Ncm, 1.8 LB - IN	
Puissance consommée	6 VA (230 Vca)	
Degré de protection/ poids	IP20 / 0,12 kg	IP20 / 0,13 kg
Température de stockage/ fonctionnement	-30°C +70°C / -15°C +60°C	

### DIMENSIONS (mm)

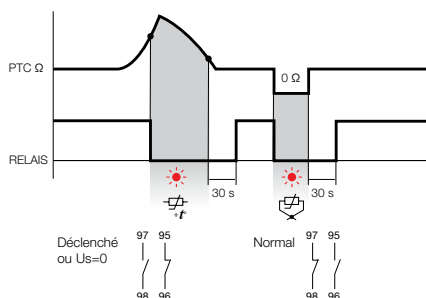


### SCHÉMA DES CONNEXIONS



### LOGIQUE DE TRAVAIL

MT



MT2-R

