

CONTRÔLE DE PHASES

- Auto-alimentés par la tension à contrôler (S, ST et ST-D).
- Montage sur rail DIN.
- Signalisation de la cause de déclenchement.
- Protection des appareils électriques triphasés
- Applicable aux moteurs d'ascenseurs, de monte-charges, de grues et installations similaires.
- Détection du déséquilibre entre les phases.

S



PROTECTIONS

- Asymétrie ou manque de phase
- Inversion de la séquence de phases

CE

MODÈLES	S2	S4
Tension de la ligne à contrôler (±15%)	3 x 230 V	3 x 400 V
Tension de l'alimentation du relais (±15%)	Auto-alimenté (3-phases)	
Code	12033	12034

CARACTÉRISTIQUES	
Fréquence nominale	50/60 Hz
Plage de contrôle	Branché à des charges ohmiques le relais se déclenche lorsqu'une perte de phase a lieu. Branché à des moteurs triphasés, le relais se déclenche seulement si la tension régénérée par le moteur est inférieure à 60% de la tension du réseau. Asymétrie de phases > 40%.
Trip time delay	< 0,1 s
Réarmement	Automatique
Signalisation LED's	2 LED's: ON +
Contact de sortie	1 relais avec 1 contact NO - NF
Pouvoir de coupure	I _{th} : 5A; AC15 - 250V - 2A; DC13 - 30V - 2A
Section max. / Couple max de serrage	2,5 mm ² , No. 22 - 12AWG / 20Ncm, 1,8 LB - IN
Puissance consommée	7,5 VA (230 Vca) - 11 VA (400 Vca)
Degré de protection/ poids	IP20 / 0,12 kg
Température de stockage/ fonctionnement	-30°C +70°C / -15°C +60°C

DIMENSIONS S RELAIS (mm)

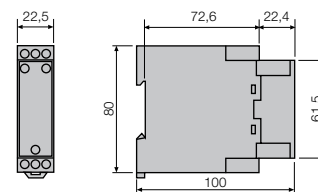
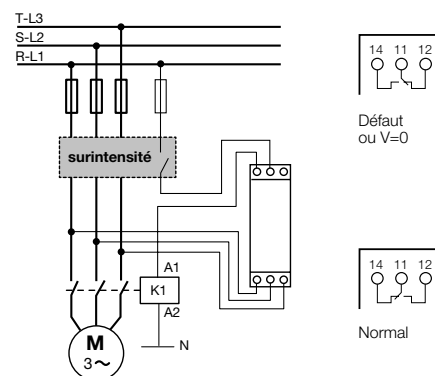


SCHÉMA DES CONNEXIONS



LOGIQUE DE TRAVAIL

