

RELAIS DE PHASE & TEMPÉRATURE

CONTRÔLE DE PHASES ET TEMPÉRATURE

- **Auto-alimentés par la tension à contrôler (S, ST et ST-D).**
- **Montage sur rail DIN.**
- **Signalisation de la cause de déclenchement.**
- Protection des appareils électriques triphasés
- Applicable aux moteurs d'ascenseurs, de monte-charge, de grues et installations similaires munis de sondes CTP.
- Détection du déséquilibre entre les phases. Evite la surchauffe grâce aux sondes CTP.
- Arrêt en cas d'ouverture du circuit de la sonde CTP, par exemple rupture du câble, ou de court-circuit.

ST-D modèle:

Deux relais de sortie, une pour le déséquilibre de phase, une perte de phase et la séquence de phase et l'autre en cas de surchauffe.

ST



ST-D



PROTECTIONS

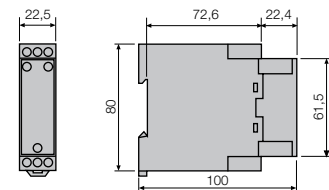
- Asymétrie ou manque de phase
- Inversion de la séquence de phases
- Surchauffe



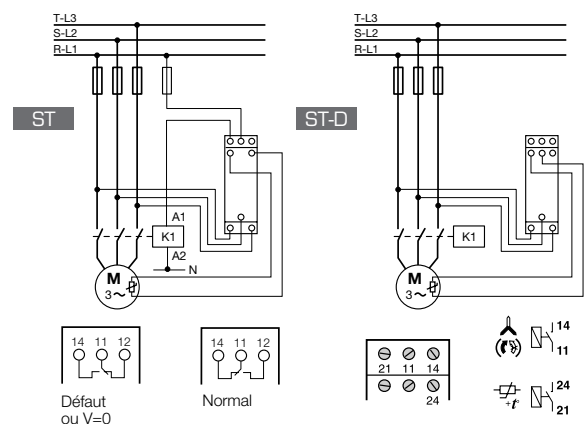
MODÈLES	ST2	ST4	ST2-D	ST4-D
Tension de la ligne à contrôler (±15%)	3 x 230 V	3 x 400 V	3 x 230 V	3 x 400 V
Tension de l'alimentation du relais (±15%)	Auto-alimenté (3-phases)			
Code	12001	12012	12002	12013

CARACTÉRISTIQUES	
Fréquence nominale	50/60 Hz
Plage de contrôle	Branché à des charges ohmiques le relais se déclenche lorsqu'une perte de phase a lieu. Branché à des moteurs triphasés, le relais se déclenche seulement si la tension régénérée par le moteur est inférieure à 60% de la tension du réseau. Asymétrie de phases > 40%.
CTP résistance au froid min/max. Res. de déclenchement	100Ω / 1500Ω - 2300Ω
Temps de déclenchement	< 0,1 s
Réarmement	Automatique
Signalisation	3 LED's: ON + (F%) + $\pm t$
Contact de sortie	1 relais avec 1 contact NO - NF 2 relais ((F%) + $\pm t$) avec 1 NO
Pouvoir de coupure	I_{th} : 5A; AC15 - 250V - 2A; DC13 - 30V - 2A
Section max. / Couple max de serrage	2,5 mm ² , No. 22 - 12AWG / 20Ncm, 1.8 LB - IN
Puissance consommée	7,5 VA (230 Vca) - 11 VA (400 Vca)
Degré de protection/ poids	IP20 / 0,12 kg IP20 / 0,13 kg
Température de stockage/ fonctionnement	-30°C +70°C / -15°C +60°C

DIMENSIONS ST RELAIS (mm)



SCHEMA DE CONNEXIONS



LOGIQUE DE TRAVAIL

