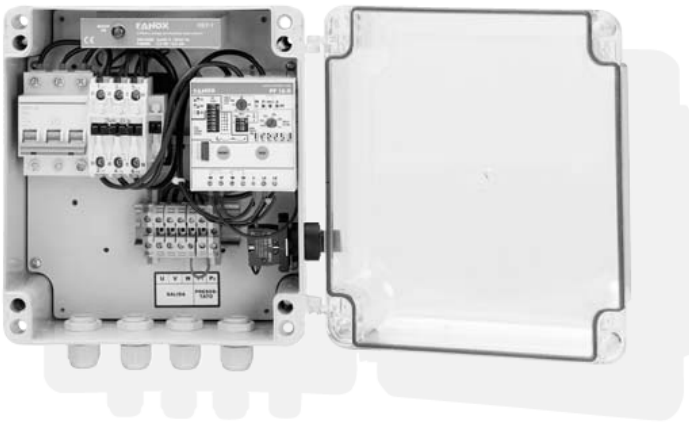


MANUAL DE INSTRUCCIONES





CUADROS PARA PROTECCIÓN Y CONTROL DE MOTORES TRIFÁSICOS



Modelos	Código	Rango (A)	Motor 3 x 400 V 50/60 Hz	
			CV	kW
CMT-10	12335	16,5	10	7,5

Características principales

- Protecciones:

-  Sobrecarga con memoria térmica.
-  Falta y desequilibrio de fase.
-  Secuencia incorrecta de fases.
-  Sobrecalentamiento.


- Rearme manual y remoto
- Señaliza la causa del disparo

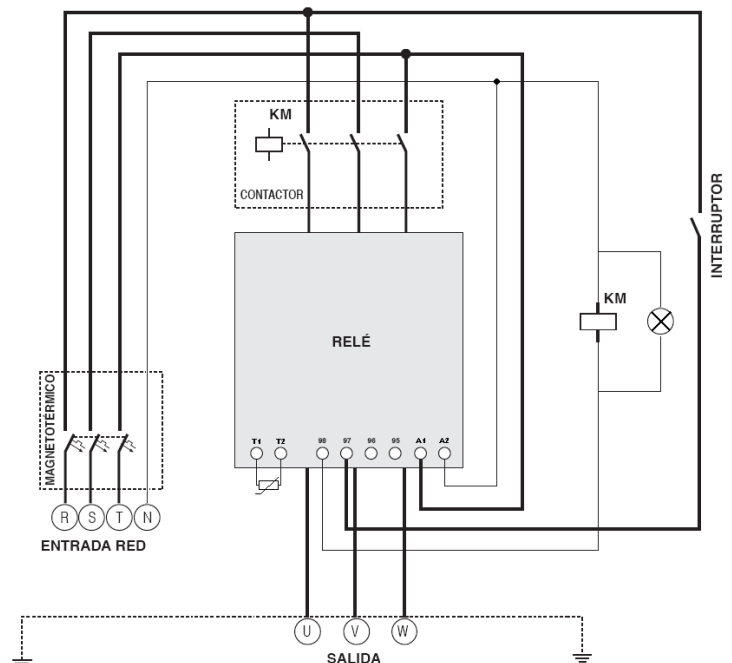
Componentes

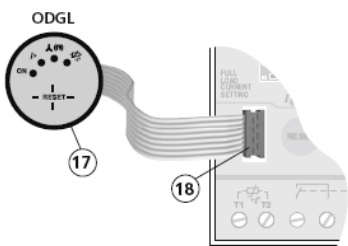
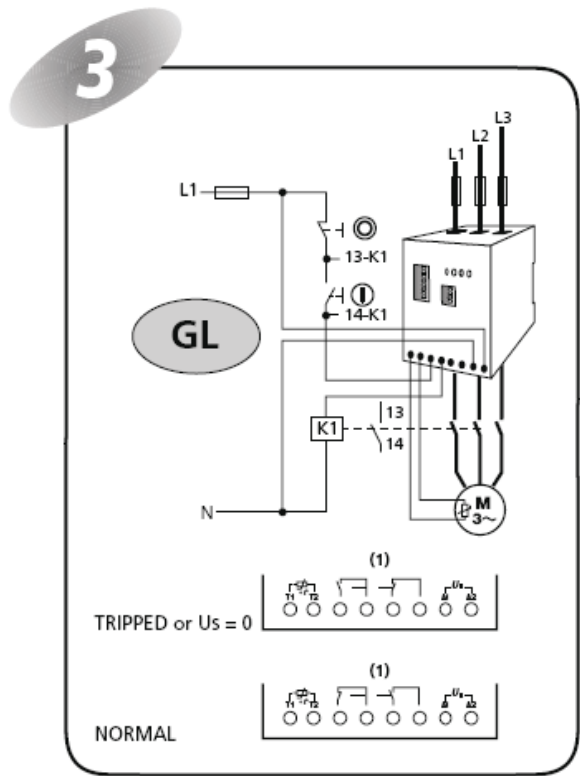
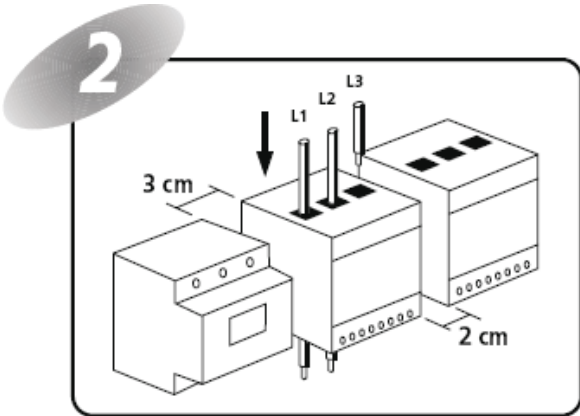
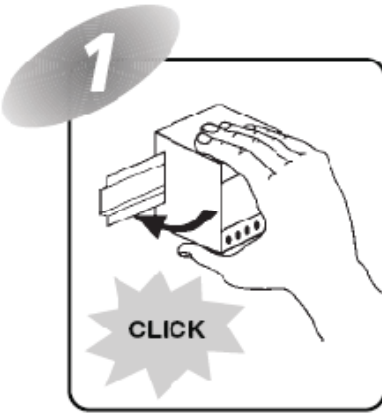
- Caja:
 - 10 CV: plástico transparente 230 x 250 x 150 mm, IP54
- Magnetotérmico 3P o 3P+N
- Relé electrónico Fanox GL
- Contactor
- Interruptor ON/OFF

Esquema eléctrico / Conexionado:

Para evitar descargas eléctricas durante la instalación o manipulación del cuadro, asegurarse de que no hay tensión en la línea

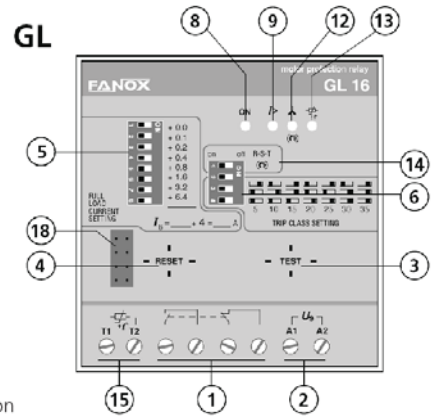
1. Comprobar que la tensión de la línea es la correcta.
2. Conectar los cables del motor en U, V, y W. Cerciorarse de que las fases se han colocado en la secuencia correcta.
3. Si no se necesita utilizar los terminales P1 y P2 para un presostato, una boya, un temporizador, etc, estos terminales deberán estar puenteados con un cable.
4. Conectar la entrada de la red en las bornas del magnetotérmico. Asegurarse de que las fases se han colocado en la secuencia correcta si no, el LED  permanece iluminado. En este caso, será necesario desconectar 2 de las 3 líneas de red del magnetotérmico (por ejemplo R y T) y cambiarlas de posición para establecer la secuencia correcta.





Ajustes a realizar:

En función de las características del motor y de la instalación hay que realizar unos sencillos ajustes en el relé



Señalización

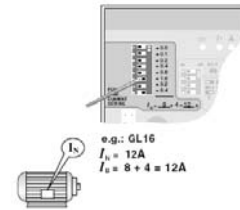
- ON : relé alimentado
- I> : disparo por sobrecarga
- ⚡ : disparo por desequilibrio o falta de fase
- ⚡ : disparo por sobrecalentamiento
- (%) : disparo por secuencia incorrecta de fases

1 Ajuste de la intensidad I_B "Full load current"

Este ajuste se hace en base a la intensidad nominal del motor I_n indicada en su placa de características. (ver cuadro)

Para ajustar la intensidad I_B utilizar los conmutadores deslizantes de "Full load current".

- Con todos los conmutadores hacia la izquierda (OFF) la intensidad ajustada es la intensidad base del relé (4 A).
- Cuando colocamos un conmutador hacia la derecha (ON) añadimos su valor a la intensidad base. Combinar estos valores para conseguir la I_B deseada.



2 Ajuste de la clase de disparo "Trip class"

Las diferentes clases de disparo permiten adaptar la protección de sobrecarga a las diferentes aplicaciones de los motores.

Para las bombas sumergibles ajustar en clase 10 (valor recomendado). Colocar el primer conmutador en ON, hacia la derecha, y el segundo conmutador en OFF, hacia la izquierda.

